



## Transponder World

Transponder World  
by Clipper

Novembre - Dicembre  
2006



Ezio Pecchini - Milano Malpensa



Giovanni Marrone - Milano Linate



Marco Toso - Milano Malpensa

### NUOVA SEDE SOCIALE

Siamo lieti di comunicare a tutti i Soci che finalmente Clipper dispone di una nuova Sede Sociale, grazie alla sensibilità con cui la Giunta Comunale di Ferno ha riconosciuto il ruolo socio-culturale della nostra Associazione. In particolare, le attività sociali che costantemente organizziamo da oltre 10 anni e la presenza a bordo pista di numerosissimi ospiti e appassionati di aviazione civile, provenienti anche dall'estero, hanno motivato l'Assessorato alla cultura di Ferno a sostenere la nostra iniziativa. In qualità di presidente, per lungo tempo ho auspicato di ottenere una "Sede Istituzionale" dove stabilire il centro delle attività sociali. Il valore aggiunto di questa nuova realtà, sommandosi ai vantaggi scaturiti da altri soggetti associativi operanti a Ferno, potrà in essere una interessante forma aggiuntiva di comunicazione, per mezzo di cui la collettività locale potrà disporre, senza dubbio, di un ulteriore strumento di sana conoscenza del vasto e variegato mondo delle attività e risorse che ruotano intorno all'Aviazione Civile. Certi di una proficua collaborazione, ringraziamo in particolare il Sindaco di Ferno Sig.ra Claudia Colombo e l'Assessore alle attività Educative e Culturali Sig. Mauro Cerutti.

### VISITA AIRBUS - TOLOSA

A seguito di contatti avuti con alcune compagnie aeree, abbiamo raggiunto un accordo di massima con Darwin Airlines, con cui realizzeremo un sogno tanto atteso da anni: quello di poter visitare Airbus Industries volando a Tolosa con un SAAB 2000 espressamente noleggiato, con partenza e arrivo in giornata da Malpensa. Evitando il disagio del viaggio in pullman e il pernottamento in albergo, così l'interessante visita agli stabilimenti dove si produce il grande gigante A/380 si potrà coniugare con il piacere di provare per circa 3 ore di volo (A/R) il turboelica da 50 posti operato dalla nota compagnia svizzera. La data è stata fissata per sabato 10 Marzo 2007.

*Giorgio De Salve Ria*



## NOTIZIE DAL MONDO DELL'AVIAZIONE COMMERCIALE

È UN ESTRATTO DI "POSITIVE CLIMB" NR. 42 DI ANDREA COCO

### AIR ONE: NUOVI VOLI MILANO-LONDON CITY E MILANO-BERLINO

Milano Linate, 24 ottobre - I collegamenti internazionali Air One continuano a crescere. Dal 29 ottobre partirà il nuovo volo Milano-Berlino con frequenza giornaliera, operato con il nuovissimo Airbus 320. Il network internazionale Air One si amplia ulteriormente dal 20 novembre con i nuovi voli Milano-London City con due frequenze giornaliere dal lunedì al venerdì e una frequenza giornaliera il sabato e la domenica. Il collegamento con Londra sarà operato con il regional jet Avro 70. Su entrambi i voli, per Berlino e per Londra, sarà disponibile il servizio di business class. Il collegamento Linate-London City è, tra l'altro, particolarmente comodo perché consente di partire dal centro di Milano e di arrivare direttamente al centro di Londra. L'aeroporto di London City è stato scelto per la sua vicinanza alla City di Londra e al nuovo cuore finanziario di Canary Wharf. Il nuovo collegamento Milano-Berlino avrà frequenza giornaliera e sarà operato in code share con Lufthansa per consentire molteplici connessioni internazionali. I collegamenti per l'aeroporto di London City dal prossimo gennaio verranno ulteriormente incrementati con il nuovo volo Roma Fiumicino-London City Airport, con due frequenze quotidiane dal lunedì al venerdì e una frequenza giornaliera il sabato e la domenica. Successivamente verranno attivati i nuovi voli Genova Marco Polo-London City Airport e Torino Caselle-London City Airport, entrambi con una frequenza giornaliera dal lunedì al venerdì. La conferenza stampa ha rappresentato l'occasione per presentare alla stampa il primo dei nuovi 40 Airbus A320 che andranno rinnovare la flotta Air One, attualmente composta da 31 Boeing 737 e 5 Bombardier CRJ900. La configurazione richiesta da Air One a 159 posti con cabina in due classi, Business ed Economy, rende gli aerei estremamente confortevoli con uno spazio tra le poltrone di oltre 80 cm. Le poltrone, interamente rivestite in pelle, e l'ambiente della cabina particolarmente accogliente caratterizzata da colori soft, sono altri dettagli che confermano l'attenzione di Air One nei confronti del cliente. L'allestimento degli A320 prevede, inoltre, schermi al plasma individuali per un intrattenimento di bordo personalizzato. Sui nuovi aeromobili sono previsti i motori CFM56-B6/P che riducono le emissioni gassose inquinanti e garantiscono una maggiore salvaguardia dell'ambiente in linea con le normative previste entro il 2010. La strumentazione di bordo di ultimissima generazione è arricchita anche con sistemi particolarmente sofisticati come l'HUD (Head Up Display) aumenta le potenzialità dell'aeromobile in condizioni di scarsa visibilità. L'efficienza degli Airbus A320 consente una riduzione dei costi e un aumento della produttività.

### CENTRALWINGS LANCIA IL VOLO ROMA - WROCLAW

Roma, 27 ottobre 2006 - Partirà martedì 31 ottobre il nuovo volo Centralwings da Roma (Ciampino) per Wroclaw, la terza città polacca collegata dalla compagnia con Roma. Il volo, che si aggiunge ai collegamenti per Varsavia e Cracovia già attivi da oltre due anni ed ai collegamenti parzialmente charter da Catania, Lamezia e Palermo, sarà operato tre volte alla settimana (martedì, giovedì, sabato) con Boeing 737. Per festeggiare il nuovo volo, Centralwings riserverà uno speciale benvenuto ai passeggeri del volo inaugurale con intrattenimento a bordo, giochi ed omaggi. Le tariffe Centralwings per volare a Wroclaw, così come per le altre destinazioni

polacche servite, partono da 4,99 € (tasse e commissioni escluse). Centralwings applica una politica di tasse fisse indipendentemente dalla destinazione del viaggio e sono pari a 24,89 € per tratta. I passeggeri possono trovare informazioni e prenotare nel sito [www.centralwings.com](http://www.centralwings.com), tramite cui è possibile anche prenotare hotel, noleggiare auto, prenotare il trasferimento per Ciampino in autobus, acquistare un'assicurazione di viaggio e trovare informazioni di viaggio utili su Wroclaw e sulle altre destinazioni servite.

### AIR VALLEE COLLEGA PER L'INVERNO 2006 OLBIA CON GENOVA

Milano, ottobre 2006 - Dal mese di ottobre sono operativi i voli da Olbia su Genova con partenze 2 volte a settimana il venerdì (via Cagliari) e la domenica con volo diretto. Il venerdì l'aeromobile decollerà da Olbia alle 15.10 e arriverà a Cagliari alle 15.50. Da Cagliari il volo ripartirà per Genova alle 16.20 con atterraggio alle 17.25. La domenica l'aeromobile decollerà da Cagliari alle 17.05 e arriverà ad Olbia alle 17.45, da dove ripartirà per Genova alle 18.15 con atterraggio alle 19.10. Viaggiare con Air Vallée è veramente confortevole grazie ad una flotta composta da aeromobili di nuova concezione e con standard di qualità e sicurezza ai massimi livelli.

### AIR FRANCE INCREMENTA I COLLEGAMENTI CON L'INDIA

31 ottobre - Air France apre una nuova linea a destinazione di Chennai (Madras), per un totale di 3 voli a settimana. Il volo sarà effettuato con un Airbus A340 da 291 posti di cui 30 in classe Business (l'Espace Affaires) e 261 in classe economica (Tempo). Gli orari sono stati pianificati per assicurare coincidenze rapide ai passeggeri in transito a Roissy, da e verso gli altri scali della compagnia. Raggiungere l'India con Air France è facilissimo anche dall'Italia. Dal nostro paese infatti, la Compagnia opera direttamente da undici aeroporti italiani: Milano Malpensa, Milano Linate, Bologna, Venezia, Verona, Firenze, Roma, Torino, Napoli, Genova e Pisa e ogni giorno partono da questi ultimi circa 100 voli diretti in Francia negli aeroporti di Parigi Charles de Gaulle, Strasburgo, Marsiglia, Lione, Nizza, Nantes, Bordeaux, Clermont Ferrand e Tolosa. Chennai è la più grande città dell'India del Sud e la capitale dello stato del Tamil Nadu. Il settore informatico è in piena espansione, come anche numerose altre attività industriali, molto diversificate: telecomunicazioni, chimica, automobili, tessile, etc. La vicinanza di Pondichéry e Kerala, il Tamil Nadu, bagnato dal Golfo del Bengala, fanno di questa metropoli e della sua regione, anche la culla della civilizzazione dravida, un polo culturale e turistico d'eccezione. Oltre all'apertura di Chennai, l'offerta di Air France tra l'Europa e l'India sarà oltremodo migliorata questo inverno con, in particolare modo, il volo Parigi-Bangalore che diventa quotidiano (invece dei cinque attuali settimanali). In totale questo inverno, l'offerta di Air France tra l'Europa e l'India aumenterà del 27%. Insieme, Air France e KLM propongono 42 frequenze settimanali (invece delle 36 dell'anno scorso) verso Bangalore, Chennai, Delhi, Hyderabad e Mumbai. La rete e le tariffe delle due compagnie sono combinabili, anche da e verso l'India e in grado di formare un vasto insieme articolato intorno agli hubs di Roissy e Schiphol. I passeggeri possono quindi indifferentemente organizzarsi il viaggio l'andata via Parigi e il ritorno via Amsterdam o viceversa.

### DELTA AIR LINES FESTEGGIA I 15 ANNI DI VOLI TRA ITALIA E STATI UNITI

Milano/Roma, 2 novembre 2006 - Delta festeggia oggi i 15 anni di collegamenti tra Italia e Stati Uniti: sono decollati il 2 novembre 1991 i primi voli da Milano e Roma per New York JFK. Delta, che ha iniziato ad operare nel trasporto passeggeri all'interno degli Stati Uniti 77 anni fa, oggi è la compagnia aerea americana leader in Italia e la maggiore compagnia al mondo nei collegamenti transatlantici per numero di destinazioni servite. "Proprio nel 15° anno di attività nel mercato italiano, abbiamo introdotto un nuovo volo da Venezia per Atlanta lo scorso giugno ed annunciato un nuovo servizio da una nuova città, il volo Pisa - New York\* che partirà dal prossimo 1 giugno" dice Patrizia Ribaga, Direttore Commerciale di Delta in Italia. "L'Italia è un mercato importante per Delta e la crescita è stata pressoché costante negli anni e sta continuando" prosegue Patrizia Ribaga. "I risultati che stiamo registrando in questo 15° anno di attività sono molto soddisfacenti: da gennaio a settembre abbiamo trasportato circa 620.000 passeggeri tra Italia e Stati Uniti, con un load factor dell'86,6%, e questo dopo aver concluso il 2005 con una crescita di passeggeri del 15%". L'Italia riveste un ruolo importante nell'espansione internazionale di Delta ed è uno degli unici due paesi nel mercato transatlantico in cui viene inaugurata una nuova rotta per due anni consecutivi: Atlanta-Venezia nel 2006 e Pisa-New York 2007. E proprio nel mercato italiano Delta opera alcune tra le rotte transatlantiche più redditizie. Delta è focalizzata anche sul continuo miglioramento del servizio ai passeggeri. La storia di Delta in Italia inizia nel 1991, quando acquisisce la quasi totalità delle rotte transatlantiche della Pan Am, realizzando una delle più vaste acquisizioni nella storia dell'aviazione civile. Da quel momento la compagnia è progressivamente cresciuta passando dai 2 voli operati nel novembre 1991 ai 9 operati la scorsa estate, che saliranno a 10 con l'introduzione del volo Pisa-New York la prossima stagione. Da 2 città italiane servite, Delta presto arriverà a servirne 4, oltre alle città italiane collegate grazie ai voli in code-share con i partner dell'alleanza SkyTeam. Dai 14 voli alla settimana del 1991, Delta è arrivata ad offrire ben 57 nell'estate 2006. Delta Air Lines vola non-stop da Milano e Venezia per Atlanta e New York JFK e da Roma per Atlanta, New York JFK e Cincinnati. Qui di seguito una breve storia dei 15 anni di Delta Air Lines in Italia.

- 1991 Delta inizia a volare in Italia in seguito alla più grande acquisizione di voli nella storia dell'aviazione, compiuta da Delta nel 1991 incorporando quasi tutte le rotte transatlantiche di Pan Am. I collegamenti da ROMA e MILANO per NEW YORK-JFK sono stati inaugurati il 2 Novembre.
- 1996 Delta è sponsor delle Olimpiadi di Atlanta: è l'anno in cui l'Italia vince 35 medaglie, di cui 13 medaglie d'oro, e si classifica al 6° posto nel medagliere, il miglior risultato delle ultime tre edizioni. Delta ha avuto l'onore di trasportare la fiamma olimpica da Atene a Los Angeles e a portare tanti atleti, campioni e visitatori da tutto il mondo ad Atlanta, la sede di Delta.
- 1997 Delta è la prima compagnia al mondo a trasportare più di 100 milioni di passeggeri in un anno.

## UNA GIORNATA DA DIMENTICARE

Paolo Magnani

Al rientro dalle mie ferie in Calabria, durante il volo di ritorno verso Firenze, ho vissuto una disavventura che portava immaginabilmente la firma della nostra compagnia di bandiera ormai nota a tutti per i suoi ritardi, disguidi o altri immaginabili danni riportati ai suoi passeggeri, appunto: l'Alitalia. In pratica sono partito sabato sera da Lamezia Terme e sono arrivato a Firenze Peretola domenica pomeriggio. Ed eccovi la mia disavventura: ero all'aeroporto di Lamezia Terme ed avevo il volo Alitalia (non mi ricordo il numero) con partenza alle ore 19.00 con coincidenza a Roma Fiumicino alle 21.30 per Firenze (fra l'altro con l'Airbus A-319 che sarebbe stata la prima volta che riuscivo a volarci). Fortunatamente avevo solo il bagaglio a mano (la mia consueta borsetta). Arrivato a pochi minuti dell'approssimarsi del mio volo, si comincia ad annunciare un ritardo di 50 min., ma nonostante ciò forse ce l'avrei fatta ugualmente a trovare la mia coincidenza a Roma Fiumicino. Mi avvio verso la sala imbarchi e lì cominciano i primi problemi: al varco controllo sicurezza mi mettono da una parte perché al controllo vedono nella mia borsa qualcosa di elettronico che non è altro che la mia fotocamera digitale. Finalmente io e un centinaio di persone del mio volo riusciamo a partire da Lamezia Terme con ulteriore ritardo, cioè alle 20.20. Accanto a me nei posti a sedere una giovane coppia, anche loro di Firenze che rientravano da Tropea. Intanto a bordo chiediamo garanzie di essere attesi a Roma Fiumicino dal nostro volo di coincidenza, e dal canto loro ci assicurano che saremmo arrivati a Roma in tempo. Arrivati a Roma Fiumicino, una volta scesi dal bus interpista, abbiamo ingaggiato una corsa affannata attraverso il transito fino al nostro gate d'imbarco e abbiamo visto le operatrici in divisa Alitalia che sembravano ci stessero attendendo, ma la nostra corsa si è rivelata inutile perché ci siamo sentiti dire: ci dispiace ma il vostro volo è già partito (erano le 21.30 precise). Ci siamo a questo punto sentiti già danneggiati (tengo presente che già il biglietto mi era costato la bellezza di €205,00 + €45,00 per il cambio prenotazione da domenica a sabato (la domenica i trasporti giù in Calabria sono impossibili) e abbiamo protestato in coro. A protestare con noi si è aggregata una donna con una bambina di 4 anni "Siete la peggio compagnia su questa faccia della terra - protestava - ma ci penso io a farvi una bella pubblicità alle agenzie di viaggio!! Viaggiare con Trenitalia è molto meglio! L'Alitalia è il peggio furto che si possa subire, peggio che dare i soldi ai Vigili per una multa o essere scippati!!" Ci hanno rassicurati a questo punto che ci avrebbero organizzato un pullman per riportarci a Firenze, ma ormai a questo punto il danno ci era già arrecato. Ci hanno fatto seguire una hostess per avere

l'esito del rimedio col pullman fino a Firenze, ma dopo un pò quella è tornata e ci ha detto "Ci spiace ma non ci sono vetture a disposizione per il trasporto su quattro ruote, vi ri-proteggeremo mandandovi in albergo, dovete rivolgervi al bureau Alitalia nella sala arrivi" Ci hanno guidati fino alla sala dove intorno al bureau c'erano centinaia e centinaia di passeggeri incazzati, danneggiati come noi. La signora che era con noi voleva andare alla Polizia per denunciare gli stessi dipendenti Alitalia che erano dentro il bureau perché invece di lavorare sul serio erano a "bamboleggiare", cioè a chiacchierare e scherzare. Lì accanto al bureau c'era l'ufficio della Finanza e loro, per tranquillizzare la signora, ci hanno detto che una sera sì e una no è quella musica lì. Finalmente dopo due ore (dalle 21.30 che eravamo lì si sono decisi finalmente che erano le 23.40!!!) ci hanno guidati fino a dei pullman shuttle che ci hanno portati all'albergo Holiday Inn "Parco de' Medici" a Roma Eur a spese Alitalia e lì, meno male, devo dire che sono stati corretti perché ci hanno trattati direi bene: cena già preparata nei sacchetti, camere tutte arredate con televisore, telefono ecc. Così io e i miei improvvisati "amici" ci siamo fatti dare le camere vicine. MATTINA DOPO ore 08,00: Pullman che ci riaccompagna a Fiumicino con assegnazione del nostro volo alle 12,45. Avvantaggiatoci agli imbarchi nel lungo corridoio pieno di bar e negozi facciamo colazione, ci fermiamo ai check-in a chiedere se esistono dei moduli per chiedere comunque un rimborso, poi mangiamo. Mentre siamo a passare l'intera mattinata nell'atrio imbarchi, assistiamo a una scena raccapricciante: un centinaio di passeggeri che hanno l'imbarco su un aereo - sempre Alitalia - per Catania vengono annunciati, a 10 minuti dalla partenza dell'aereo, dall'imbarco A22 all'A10 (tutta dalla parte opposta): un boato di ooooohh!!! di proteste dei passeggeri che corrono come un branco di bisonti con valige, valigine con rotelle e ogni ben di dio. Poi dopo vengono riannunciati all'imbarco A22: ricorri di nuovo daccapo!! Finalmente alle 12.45 l'imbarco, ma ecco la nuova sorpresa: io tutto contento di volare finalmente con l'A-319, l'interpista comincia a ronzare intorno a un ATR-72. Quello???? Ebbene sì, proprio quello: il nostro sospirato volo tocca su un ATR-72. Va bè, per l'A-319 sarà per un'altra volta. Finalmente arriviamo al traguardo!! Firenze. Come ripeto, io avevo con me solo il bagaglio a mano, ma considerato la buona compagnia che mi ero fatto e aspettavo proprio il momento di uscire insieme per scambiarmi numeri di telefono o indirizzi, non sono voluto fuggire subito verso casa ma ho voluto aspettare e fare compagnia ai miei nuovi amici, così ho assistito ad un'altra odissea: dopo un quarto d'ora di attesa circa il nastro bagagli ha cominciato a girare con tutti i bagagli tra cui una sola valigia - era uno dei bagagli della signora - fino a che.....sorpresa: cominciano a girare a vuoto quei pochi soliti bagagli che non erano di nes-

suno, ma dei bagagli degli altri miei amici, nessuna traccia. Covicché loro hanno dovuto fare la bella coda al Lost&Found per fare la denuncia di smarrimento, mentre i bagagli erano rimasti a Roma per problemi di peso dell'aereo per la corta pista di Peretola. Verranno riconsegnati i bagagli ai miei sventurati amici il giorno dopo.

### FINE DELL'AVVENTURA

*Carissimo Paolo, gentili lettori, mi è costato davvero tanto dover rendere visibile questa brutta storia, raccontata da un semplice viaggiatore nostro socio. L'immagine degli eventi risulta ben contrastata e noi appassionati evitiamo di paragonarla ad un film-commedia. Comprendendo la colorita e vivace esposizione dell'autore, mi auguro che queste "avventure" possano essere sempre meno frequenti e servano a stimolare la nostra attenzione sulle vere cause che le determinano. Personalmente, non posso non cogliere l'occasione in questa sede di testimoniare la mia alta considerazione nei riguardi della nostra compagnia di bandiera unitamente al proprio personale, non sottovalutando pari solidarietà alla moltitudine di utenti che per diverse cause a loro sconosciute, sono i primi ad essere maggiormente penalizzati.*

**Giorgio De Salve Ria**

## MUSEO DELL'AVIAZIONE

DANIELE BERTONI

Una delegazione di Clipper ha partecipato lo scorso sabato 11 novembre 2006 al convegno "Un'eccellenza lombarda: L'industria aeronautica - Museo della Malpensa" presso il Castello Visconti di Somma Lombardo, convegno organizzato dall'Associazione Onlus "PRO LOMBAR-DIA". Al convegno ha preso parte l'intera comunità aeronautica italiana, piloti, politici, amministratori locali e "gente comune" che ha potuto confrontarsi e informarsi su questo nuovo museo che nascerà sull'ex area Caproni, che verrà interamente dedicata a questo "impegno aeronautico" della provincia con le Ali. Ebbene sì, la provincia con le ali, il territorio Varesino è stato definito da Carmelo Cosentino (Chief Executive Manager Alenia-AerMacchi) l'Aviation Valley Italiana, non solo per la presenza di AerMacchi e Augusta, ma anche di industrie di fama minore, come ad esempio la Secondo Mo-na, che si occupa di componentistica per l'avionica. Il gruppo si è poi trasferito a Vergiate per visitare le linee di produzione Augusta. In linea di volo, infine, ha dato il meglio di sé il nuovissimo elicottero A109 Power che da molti è stato definito una sorta di "freccia tricolore con ala rotante" per le stupende figure acrobatiche che ha dimostrato di saper fare. Nel corso del convegno il presidente di Pro Lombardia Gerolamo Gavazzi ha ricordato quanto è importante l'ubicazione del futuro museo, a pochi passi da Malpensa, ottimamente collegato con le città, insomma, un luogo dove appassionati, professionisti del settore, studenti e famiglie potranno passare un'intera giornata a contatto con aerei, elicotteri e testimonianze che hanno reso famosa l'industria italiana e la provincia di Varese in tutto il mondo.

## IN SALENTO SI PROVA L'EBBREZZA DEL JET

Siamo stati contattati dall'Amministratore delegato della società Elisalento Italia srl, Sig. Stefano Presicce, il quale, complimentandosi per le nostre attività sociali, ha chiesto di poter divulgare la sua disponibilità a mettere a disposizione degli appassionati di volo il suo jet Aero L39 Albatros ex militare registrato civile, dalle prestazioni e forme simili al nostro amatissimo MB339A. Realizzato in Cecoslovacchia negli anni '70 a scopi addestrativi, fu successore dell'L29 Delfin e prodotto in 2800 esemplari fino al 1990. Jet popolarissimo negli USA perché utilizzato per dare l'ebbrezza del volo a reazione, consuma 380 litri di kerosene l'ora; Apertura alare 9,46m; Altezza 4,70m; Superficie alare 18,80m<sup>2</sup>; Peso massimo al decollo 5600kg; Motore Turboventola Ivachenko AI-25TL; Spinta 1687kg; Velocità max 755kmh; Autonomia 1.800km; Tangenza 11.000mt. La base operativa temporanea è presso l'Aeroporto di Brindisi-Casale in attesa del definitivo trasferimento a Lecce-Lepore.



# Transponder World

È un foglio di collegamento interno per gli Associati di "Clipper"  
- Associazione Italiana Amici dell'Aviazione -  
Via E. Fermi, 5 — 21010 Ferno (VA) Italia  
Tel. 347.4308794 — 0331.726380

[www.airclipper.com](http://www.airclipper.com)

[limc@libero.it](mailto:limc@libero.it)

**Presidente**

*Giorgio De Salve Ria*

**Consiglieri**

*Roberto Picco*

*Ezio Pecchini - Carlo Macchi  
Marco Adrasti - Enrico Jemma  
Gabriele Ghiglio*

## - Avvisi agli Associati -

### PROGRAMMA DI MASSIMA EVENTI 2007

- Ven. 19 Gen. h20,30** - Evoluzione dei metodi di manutenzione degli aeromobili.  
**Sab. 17 Feb. h14,30** - Conferenza sull'evoluzione dei sistemi avionici.  
**Sab. 10 Mar.** - Visita Airbus Tolosa con viaggio a bordo di aereo noleggiato.  
**Ven. 16 Mar. h20,30** - Racconti di volo di un ex Comandante B/747.  
**Ven. 20 Apr. h15,00** - Visita Centro Epson Meteo di Cinisello Balsamo.  
**Sab. 19 Mag. h14,30** - Assemblea dei Soci.  
**Dom. 27 Mag. h09,00** - Clipper Pro Disabili - Raduno Associazioni per i Disabili.  
**Dom. 24 Giu. h09,00** - Clipper's Day 2006 - Raduno dei Soci, Familiari e appassionati.  
**Dom. 16 Set. h20,00** - Clipper Day International 2007.  
**Sab. 13 Ott. h14,30** - Visita Torre di Controllo Malpensa.  
**Sab. 24 Nov. h14,30** - Conferenza "Sicurezza in area di manovra in presenza di situazioni marginali di visibilità. Evoluzione delle tecnologie"  
**Sab. 15 Dic. h20,30** - Cena sociale.
- Si pregano i soci che dispongono di Internet, di visitare almeno settimanalmente il nostro sito alla pagina degli "AVVISI", poiché le notizie saranno comunicate in tempo reale e ri-guarderanno sia i nostri programmi, che quelli di Associazioni aeronautiche collegate;
  - Comuniciamo che è cambiato il numero di conto corrente dell'Associazione. Il contributo sociale per il 2007 di € 40,00 dovrà essere effettuato sul **CCP 74445792** intestato a "Macchi/De Salve Ria", Via E. Fermi 5 – 21010 Ferno (VA);
  - Si ricorda che per tutti gli eventi occorre comunicare al più presto la propria adesione al nr. cell. 347-4308794 e non oltre una settimana dalla data prefissata.

*Giorgio De Salve Ria*

- 1998 Delta inaugura un nuovo servizio di Business Class per i voli internazionali: nasce l'esclusiva BusinessElite, una novità anche per i passeggeri italiani.
- 1999 Oltre al servizio giornaliero ROMA-NEW YORK JFK, il 1 giugno Delta inaugura un nuovo volo da ROMA per ATLANTA, il più grande aeroporto del mondo nonché hub di Delta. Delta è la prima compagnia americana ad introdurre l'e-ticket in Italia.
- 2000 Delta inaugura la nuova rotta VENEZIA-NEW YORK JFK in maggio e nel mese di giugno fonda, insieme ad Aeromexico, Air France e Korean Air, l'alleanza globale SkyTeam. Delta è una delle prime compagnie ad introdurre un programma di incentivazione ideato per le esigenze delle Piccole e Medie Imprese italiane: SkyBonus. Con SkyBonus, programma gratuito e gestito via web, le PMI possono accumulare punti per ogni volo acquistato e spenderli poi per voli e premi gratuiti.
- 2001 Delta e Alitalia concludono accordi di marketing ed iniziano ad operare code-share 11 voli transatlantici e ad offrire nuove, comode coincidenze per i passeggeri italiani. È l'anno in cui Alitalia entra a far parte dell'alleanza SkyTeam. Delta è ancora presente nei Giochi Olimpici e trasporta la fiamma olimpica da Atene a Salt Lake City in occasione delle Olimpiadi Invernali.
- 2002 È un anno di grande crescita per Delta in Italia: il 2 aprile la compagnia inaugura il collegamento MILANO – ATLANTA, cui fa seguito il 2 luglio il nuovo ROMA – CINCINNATI. Delta collega i principali scali italiani con i suoi hub e permette ai passeggeri di raggiungere numerose destinazioni nelle Americhe con un solo comodo scalo.
- 2003 È l'anno in cui Delta trasporta più passeggeri di ogni altra compagnia aerea americana e utilizza per la prima volta in Italia un moderno Boeing 777 da 277 posti, in servizio tra Roma e Atlanta.
- 2004 Delta festeggia il 75° anniversario. La compagnia ha iniziato ad operare nel trasporto passeggeri nel 1929 con il primo volo tra Dallas e Monroe (Louisiana) con 5 passeggeri a bordo. Nel 2004, anno del 75° anniversario, Delta ha trasportato quasi 110 milioni di passeggeri in tutto il mondo.
- 2005 Delta avvia le procedure per la riorganizzazione secondo la legge americana del Chapter 11 per diventare una compagnia più snella ed efficiente. Delta annuncia una vasta crescita

sulle rotte internazionali, con l'introduzione di oltre 50 nuove rotte internazionali e il lancio di voli per 11 nuove destinazioni in Europa e Medio Oriente.

### SHANGHAI AIRLINES ORDINA 5 AIRBUS A321 E DIVENTA NUOVO CLIENTE AIRBUS PER LA CINA CONTINENTALE

- In occasione del Zhuhai Airshow Shanghai Airlines ha siglato con Airbus un accordo per l'acquisto di cinque aeromobili A321. L'operatore, nuovo cliente Airbus, l'undicesima compagnia aerea della Cina continentale ad utilizzare la Famiglia A320. I cinque A321 fanno parte dell'accordo siglato nel dicembre 2005 tra Airbus e China Aviation Supplies Import e Export Group Corporation (CASGC) per l'acquisto di 150 aeromobili della Famiglia A320. Fondata nel 1985, Shanghai Airlines opera attualmente con una flotta di 48 aeromobili nell'ambito di un network che collega più di 60 città in Cina e all'estero.

### AIRBUS A380 PRONTO PER LA FASE FINALE DI CERTIFICAZIONE

- A partire dal 13 novembre 2006 l'Airbus A380, l'aereo di linea più grande del mondo che ospita 555 passeggeri, inizierà il proprio volo tecnico di verifica con l'obiettivo di portare a termine i test di funzionamento e affidabilità presso i principali aeroporti del mondo. Questo test è l'ultimo di una serie di prove richieste per ottenere la Type Certification, attesa per metà dicembre. Il test prevede più di 150 ore di volo che devono essere effettuate in circostanze operative normali utilizzando il programma normalmente adottato dalle compagnie aeree. A bordo dell'aeromobile, oltre all'equipaggio Airbus, ci saranno anche i piloti certificatori di EASA e FAA. L'aeromobile utilizzato per la prova è l'Airbus A380 MSN002 equipaggiato con quattro motori Trent 900 Rolls Royce. L'A380 partirà da Tolosa per toccare 10 aeroporti in quattro diversi viaggi: Singapore e Seoul il 14 e il 15 novembre, Hong Kong e Tokio Narita il 18 e il 19 novembre e infine Guangzhou, Pechino e Shanghai il 22 e il 23 novembre. Il quarto e ultimo volo prevede che

l'Airbus A380 circumnavighi il globo attraversando i due poli. Partirà da Tolosa per raggiungere Johannesburg il 26 novembre e proseguirà poi per Sidney attraversando il Polo Sud. L'arrivo a Sidney è previsto per il 28 novembre. Da qui l'A380 attraverserà il Pacifico diretto a Vancouver (arrivo previsto il 29 novembre) prima di ripartire per Tolosa via Polo Nord. Nel corso di questo volo tecnico l'A380 dovrà provare di poter operare come per tutti gli altri aerei di linea. I test verificheranno, tra le altre cose, gli standard di comportamento e di manutenzione e i normali aspetti operativi e di compatibilità con gli aeroporti. Questi ultimi comprendono funzioni quali la compatibilità con le passerelle telescopiche, la pulizia e il catering, il rifornimento di carburante, le procedure di imbarco. Ad oggi cinque diversi aeromobili A380 hanno volato. Quattro aeromobili, uno dei quali equipaggiato con motori GP7200 Engine Alliance, sono al momento coinvolti nell'inteso programma di verifica tecnica di volo che ha all'attivo oltre 730 voli e 2.300 ore di volo. Il quinto aeromobile è attualmente ad Amburgo per l'allestimento completo della cabina. Ad oggi l'A380 ha ricevuto ordini fermi per 176 aeromobili da 16 operatori.



**IL PRESIDENTE E IL CONSIGLIO DIRETTIVO RIVOLGONO A VOI E ALLE VOSTRE FAMIGLIE I MIGLIORI AUGURI DI BUON NATALE E FELICE ANNO NUOVO**

## RINGRAZIAMO PER LA COLLABORAZIONE

Andrea Coco - Daniele Bertoni  
Ezio Pecchini - Giovanni Marrone  
Marco Toso - Paolo Mignani